



Version:3-2026

Rev. 2026-03-19

Svenska RS Förbundets tävlingsbestämmelser samt guide för arrangörer av kappseglingar för RS Feva, RS Tera och RS Aero (gäller ej Feva Sprint)



Innehåll

1. Inledning
2. Inbjudan och seglingsföreskrifter
3. Anmälan
4. Byte av rigg under tävling och säsong (RS Aero)
5. Ankomstanmälan
6. Startlinjen
7. Startindelning RS Aero 5 – 6 – 7 – 9
8. Starten
9. Banan
10. Mållinjen
11. Målgång
12. Svenska Mästerskap/Junior Mästerskap
13. Säkerhet
14. Tidsbegränsningar
15. Genomförande – antal seglingar per dag
16. Resultat och lägesrapportering
17. Resultatberäkning
18. Övrigt

GP-seriens format

Seglingens Mästare

Tidskorrigeringsstabell



1. Inledning

Tack för att ni vill medverka i att arrangera GP-serien, KM eller SM för RS Feva, RS Tera och RS Aero klassen

Anmälningavgiften rekommenderas att vara 600 kr, varav 50 kr går till RS Förbundet och 55 kr till Svensk Segling som är de 10% som SSF tar ut i tävlingsutgift på ordinarie anmälningavgift.

- **Viktigt! Efter genomförd tävling:**
Betalning sker till, direkt efter avslutad tävling
BG: 5325-0668 eller SWISH 123 143 9876

Redovisning av antal anmälda per Feva, Tera och/eller Aero klass och riggstorlek för varje seglare. Resultatfil skickas till rsforbundet@rssegling.se

2. Inbjudan och seglingsföreskrifter

I inbjudan ska det framgå att tävlande måste vara medlemmar i Svenska RS Förbundet.

I inbjudan och seglingsföreskrifter för GP så ska det framgå att Appendix A5.3 används vid GP seriens totala poängberäkning.

Annan mall än SSFs för tävlingen får inte användas utan överenskommelse mellan arrangerande klubb och RS Förbundet.

Inbjudan ska vara klar senast en månad före tävling. Sista anmälningstid till normal avgift för anmälan 7 dagar före tävling. Efteranmälan mot en förhöjd avgift skall vara möjlig fram till ca 1 timme före rorsmansmöte, (eller utsatt tid enligt arrangörens inbjudan). Publicering på er egen webbplats samt skicka in dem till RS Förbundet för publicering på www.rssegling.se

Seglingsföreskrifter ska presenteras för RS Förbundets styrelse senast 2 veckor före regattan.

3. Anmälan

I anmälan bör följande uppgifter finnas med:

- Segelnummer
- För- och efternamn
- Personnummer – YYYY-MM-DD
- Klasser – Feva, Tera Sport, Tera PRO, Aero 5, 6, 7 eller 9



Viktigt att notera vilken segelstorlek Aeron skall använda (se punkt 4 – klassregler RS Aero, byte av rigg under tävling)

- Klubb
- Mobilnummer
- E-mail – För kontakter före och efter regattan

4. Byte av rigg under tävling och säsong (RS Aero)

Aerons klassregler tillåter ej byte av rigg på vattnet (C.1.2.c).

Byte till ett större segel än vad som angetts vid registrering till en regatta kommer utgöra en ny regattaregistrering och poängsätts separat från eventuella seglingar med ett mindre segel.

4.1. Byte av rigg vid tävling med handikapp (SRS)

Aerons klassregler tillåter byte av rigg under tävling, så länge riggen man byter till är mindre än den man först seglade med, utan att diskvalificeras. Handikapp (SRS) från den rigg man initialt seglade med ska användas för alla seglingar.

5. Ankomstanmälan

Vid ankomstanmälan ska seglarna kunna bekräfta medlemskap genom att uppvisa giltigt medlemskort i Svenska RS Förbundet eller registrera och betala via www.rssegling.se på plats för att kunna registrera sig för regattan och uppvisa giltig ansvarsförsäkring samt få:

- Seglingsföreskrifter – bara via digitallänk för att minska miljöpåverkan.
- Sjökortsutdrag med banområde – bara via digitallänk, om nödvändigt
- Banskiss, skiss över ev. "förbjudet område", om nödvändigt

Kontrollera även giltig tävlingslicens enligt SSF.

<https://www.sailarena.com/sv/se/tavlingslicenser/>

6. Startlinjen

Använd gärna långa stänger med tydliga flaggor. Använd höga, tydliga ljudsignaler. Anpassa startlinjens längd efter antal startande i respektive klass. Längden bör vara lika med summan av längden av de startande båtarna x 1,5 ungefär.

7. Start indelning Aero 5 - 6 - 7 - 9

10.1 Gemensam start

Enligt RS Aero klassregel paragraf H.1.1

RS Aero 5, 6, 7 och 9 startar tillsammans, men räknas som separata klasser i målprotokollet. Om det finns tillräckligt många anmälningar i en RS Aero-klass ska den eller de klasserna helst ha separat start.



10.2 Gemensam start vid SRS

Enligt RS Aero klassregel paragraf H.1.1

Under denna regel seglar alla Aero tillsammans och använder sig av tidskorrigeringsregeln med SRS-tal, se sista sidan i detta dokument för mer information.

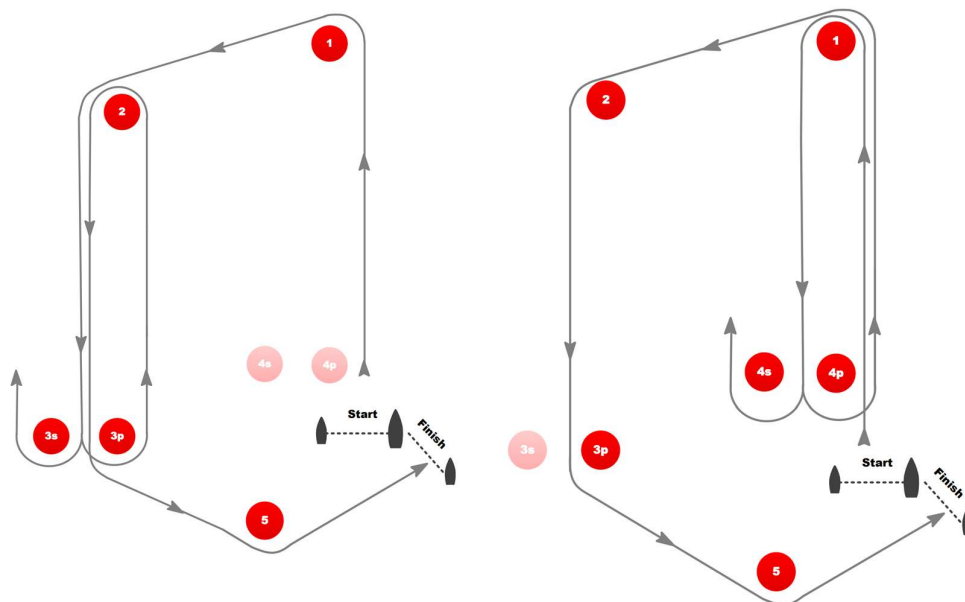
8. Starten

- Klassflaggor - rekommenderas att använda RS Aero resp. RS Tera flaggor (Finns att låna av Tera Aero förbundet)
- Tera Sport och PRO startar tillsammans, men räknas som separata klasser i målprotokollet
- Start indelning RS Aero, se ovan 10.1, 10.2 och 10.3
- Regeln med flagga U (30.3) och svart flagg (30.4) tillämpas efter behov.
- Svart flagg får inte användas i första startförsöket för någon klass utan först efter allmän återkallelse.
- Efter återkallelse vid svart flagg: Notera diskvalificerade båtar (BFD) på tydlig skrivtavla. Vänta med startproceduren så att seglarna hinner återvända till startlinjen.
- Använd gärna stora signalflaggor och visa dem tydligt.

9. Banan

Seglingarna skall genomföras på bantyper beskrivna i SSF:s tävlingsreglemente.

Trapetzbana med ytter och innerloop





10. Mållinjen

Gör mållinjen kort, max 20 meter, är då lättare att ta målgång. Använd gärna långa stänger med tydliga flaggor.

11. Målgång

Håll målområdet fritt från följbåtar och båtar som slutat kappsegla (se KSR 24.1). Eventuella protester behöver inte anmälas till målfartyget. Målgångsprotokoll skall föras.

12. Svenskt Junior Mästerskap, Svenskt Mästerskap och Klassmästerskap

Junior SM seglas i klasserna:

- RS Feva
- RS Tera Sport

RS Aero SM seglas enligt SRS och med gemensam start för följande klasser:

RS Aero 5, 6, 7 och 9

Junior Klassmästerskap seglas i klassen:

- RS Tera PRO

13. Säkerhet

Inom RS Förbundet sätter vi säkerheten högt för våra seglare. Vi förutsätter att arrangerande klubb följer de riktlinjer som utarbetats av Svenska Seglarförbundet. Det innebär att en säkerhetsplan skall finnas för varje arrangemang. Glöm inte bort att gästande klubbars följbåtar skall ingå i säkerhetsorganisationen. Se till att ge dessa båtförare en instruktion samt ett ansvarsområde, speciellt då vädersituationen så kräver. Be seglarna redan vid anmälan ange om dom har följbåtar med, be följbåtarna skriva på att dom deltar som säkerhetsbåtar. Tänk även på säkerheten vid in- och utsegling från banområdet. Säkerhetsbåtarna är alltid de sista som lämnar tävlingsområdet och ser till att alla seglarna kommer i hamn.

Förespråkar även med fördel att arrangören i de fall de finner det lämpligt att tillämpa KSR Appendix L, 4.2 rörande flagga D tillsammans med respektive klassflagga. Syftet med förfarandet är att underlätta planering och hantering av jollarnas sjösättning för seglarna, och därigenom undvika onödig trängsel ut ur hamn i ett ordnat förfarande. Detta med hänsyn tagen utifrån respektive klass starttid.

14. Tidsbegränsningar

Tillämpa klassernas önskade banlängd om att segla banan på 45 minuter.



15. Genomförande

15.1. Antal seglingar per dag

Tävlingsledningen bör eftersträva att tävlingsdagen är avslutad max sex timmar efter första start. **Start får ej ske efter 15:00 sista tävlingsdagen.**

Målsättningen ska vara 3 race per dag och under en helg sex race.

Max fyra race får genomföras per dag.

Banlängden bör vara avpassad så att första båten seglar banan på 45 minuter. Det skall råda rättvisa seglingsförhållanden på banan. Om förhållandena under en segling ändras så mycket att rättvis segling inte kan genomföras, bör seglingsledaren avbryta seglingen.

Vid SM och Mästerskap skall seglingarnas längd anpassas till ca 60 min.

15.2. Fri pumpning endast RS Aero

Enligt RS Aero klassregel paragraf C.1.1.c så är RRS 42.2 a, b, och c ändrad och vi ser gärna att SI inkluderar möjligheten till fri pumpning när genomsnittsvinden är högre än 10 knop. Seglingskommitteen signalerar i enlighet med RRS appendix P5 att pumpning, gungning och stötning är tillåten, med undantagen (i) innan start, och (ii) när båten befinner sig på ett banben som enligt SI har angivits som kryssben.

16. Resultat- och lägesrapportering

Anslå preliminära resultatlistor snarast möjligt efter varje seglings slut. Rapportering från banområdet bör också ske så att anhängiga kan följa vad som sker på banan.

Informera om:

- När starten har gått
- För tidigt startande båtar (OSC, UFD, BFD)
- Målgång, anslå målgångslista snarast

17. Resultatberäkning

Lågpoängssystemet enligt KSR appendix A tillämpas. Minst två kappseglingar ska fullföljas för att tävlingen ska anses vara genomförd. Vid tre eller färre fullföljda kappseglingsomgångar räknas alla..

Publicera resultaten på er webbplats snarast – även preliminära. Kan ni inte publicera av någon orsak så skriv det på webbplatsen.

Var tydliga. Informera. Skicka slutgiltiga resultatfiler till rsforbundet@rssegling.se



18. Övrigt

Publicera inbjudan och övrig information på sailarena.

SSF:s handbok för kappseglingsfunktionärer innehåller praktiska råd och anvisningar.

Priser - Tillhandahålles av arrangör, rekommendation ett pris per 5 deltagare och klass

Vid GP-seriens sista deltävling kommer klassförbundet att se till att tillhandahålla vandringspriser för Tera- och Aero klassen.

Feva:

Totalvinnare

Tera:

Totalvinnare Tera Sport

Totalvinnare Tera PRO

Aero :

Totalvinnare Aero 5

Totalvinnare Aero 6

Totalvinnare Aero 7

Totalvinnare Aero 9

Bästa Junior U21 Aero 5

Bästa Junior U21 Aero 7

Bästa Dam

Bästa Master

Master i Aero är den som fyller 45 år innevarande år eller äldre.

GP-seriens format

GP-serien är vår nationella serie.

Säsongen 2026 kommer att omfatta totalt 4 GP-tävlingar.

För RS Aero utgör varje rigg en egen klass.

GP-serien är öppen för alla seglare oavsett ålder och land. Svenska seglare ska vara medlemmar i Svenska RS Förbundet och klubb ansluten till SSF, utländska till sitt nationella seglingsförbund.



GP-serien tillåter byte av rigg för Aero under säsongen.

Vid riggbyte i Aero från en GP regatta till en annan så utgör varje seglad riggstorlek en egen GP serie registrering där poäng räknas separat per rigg (registrering).

Delseglingarnas resultat beräknas enligt punkt 4, se ovan, enligt Internationella RS Aero Förbundets riktlinjer.

Poängberäkning för GP-serien

Poängberäkning av GP-serien beräknas enligt RRS Appendix A5.3

Vid 1-3 genomförda kappseglingar räknas 0 bort

Vid 4-8 genomförda kappseglingar räknas 1 bort

Vid 9-12 genomförda kappseglingar räknas 2 bort

Vid 13-16 genomförda kappseglingar räknas 3 bort

Vid 17-20 genomförda kappseglingar räknas 4 bort

Vid 21-24 genomförda kappseglingar räknas 5 bort

Seglingens Mästare

RS Feva – Vinnare av Svenska Junior Mästerskapen tilldelas möjligheten att som Svensk Mästare, delta i tävlingen Seglingens Mästare arrangerad av SSF, representerande klassen RS TERA.

Inbjudan och information delas ut till vinnaren efter prisutdelning på SM.

RS Tera Sport – Vinnare av Svenska Junior Mästerskapen tilldelas möjligheten att som Svensk Mästare, delta i tävlingen Seglingens Mästare arrangerad av SSF, representerande klassen RS TERA.

Inbjudan och information delas ut till vinnaren efter prisutdelning på SM.

RS Aero – Vinnare av Svenska Mästerskapen i RS Aero, gör det möjligt för Aero seglare att representera klassen RS Aero vid Seglingens Mästare.

Inbjudan och information delas ut till vinnaren efter prisutdelning på SM.



Tidskorrigeringstabell

Seglad tid multipliceras med följande tal:

RS Aero 5: 0.777

RS Aero 6: 0.808

RS Aero 7: 0.835

RS Aero 9: 0.883

Enligt SSF:s Jolletabell 2026