



Version: 9-2023

Rev. 2023-03-27

Svenska RS Förbundets tävlingsbestämmelser samt guide för arrangörer av kappseglingar för RS Tera och RS Aero



Innehåll

1. Inledning
 2. Inbjudan och seglingsföreskrifter
 3. Anmälan
 4. Byte av rigg under tävling och säsong (RS Aero)
 5. Personliga segelnummer RS Aero
 6. Jäv
 7. Ankomstanmälan
 8. Banområde
 9. Startlinjen
 10. Startindelning RS Aero 5 – 6 – 7 – 9
 11. Starten
 12. Banan
 13. Mållinjen
 14. Målgång
 15. Svenska Mästerskap/Junior Mästerskap
 16. Säkerhet
 17. Tidsbegränsningar
 18. Genomförande – antal seglingar per dag
 19. Resultat och lägesrapportering
 20. Resultatberäkning
 21. Press
 22. Övrigt
- GP-seriens format
- Seglingens Mästare
- Tidskorrigeringstabell



1. Inledning

Tack för att ni vill medverka i att arrangera GP-serien, KM eller SM för RS Tera och/eller RS Aero klassen

- Anmälningavgiften för en regatta på en dag ska vara 300 kr, varav 30 kr går till RS Förbundet och 27 kr är de 10% som SSF tar ut i tävlingsavgift på ordinarie anmälningavgift.
Anmälningavgiften för en regatta på två dagar ska vara 600 kr, varav 50 kr går till RS Förbundet och 55 kr är de 10% som SSF tar ut i tävlingsavgift på ordinarie anmälningavgift.
För en regatta på tre dagar blir anmälningavgiften 800 kr varav 50 kr går till RS Förbundet och 75 kr är de 10% som SSF tar ut i tävlingsavgift på ordinarie anmälningavgift.
Avser arrangören frågå förbundets riktlinje skall SSF:s riktlinje för anmälningavgift följas, **om inte arrangören har tillämpat på eget initiativ en lägre avgift än vad som ovan föreskrivits.**

- Viktigt! Efter genomförd tävling:
Betaling sker till, direkt efter avslutad GP-segling
BG: 5325-0668 eller SWISH 123 143 9876

Redovisning av antal anmälda per Tera och/eller Aero klass och riggstorlek inklusive födelseår för varje seglare. Resultatfil skickas till rsforbundet@rssegling.se

2. Inbjudan och seglingsföreskrifter

I inbjudan ska det framgå att tävlande måste vara medlemmar i Svenska RS Förbundet.

I inbjudan och seglingsföreskrifter för GP så ska det framgå att Appendix A5.3 används vid GP seriens totala poängberäkning.

Annan mall än SSFs för tävlingen får inte användas utan överenskommelse mellan arrangerande klubb och RS Förbundet.

Inbjudan ska vara klar senast en månad före tävling. Sista anmälningstid till normal avgift för anmälan 7 dagar före tävling. Efteranmälan mot en förhöjd avgift skall vara möjlig fram till ca 1 timme före rorsmansmöte, (eller utsatt tid enligt arrangörens inbjudan). Publicering på er egen webbplats samt skicka in dem till RS Förbundet för publicering på www.rssegling.se



Seglingsföreskrifter ska presenteras för RS Förbundets styrelse senast 2 veckor före regattan.

3. Anmälan

I anmälan bör följande uppgifter finnas med:

- Segelnummer
- För- och efternamn
- Personnummer – YYYY-MM-DD
- Klasser – Tera Sport, Tera PRO, Aero 5, 6, 7 eller 9
Viktigt att notera vilken segelstorlek Aeron skall använda (se punkt 4 – klassregler RS Aero, byte av rigg under tävling)
- Klubb
- Mobilnummer
- E-mail – För kontakter före och efter regattan

4. Byte av rigg under tävling och säsong (RS Aero)

Aeron's klassregler tillåter ej byte av rigg på vattnet (C.1.2.c).

Byte till ett större segel än vad som angetts vid registrering till en regatta kommer utgöra en ny regattaregistrering och poängsätts separat från eventuella seglingar med ett mindre segel.

4.1. Byte av rigg vid tävling med handikapp (SRS)

Aeron's klassregler tillåter byte av rigg under tävling, så länge riggen man byter till är mindre än den man först seglade med, utan att diskvalificeras. Handikapp (SRS) från den rigg man initialt seglade med ska användas för alla seglingar.

5. Personliga segelnummer – RS Aero

Svenska Aerosegelare har möjligheten att välja ett lägre, personligt segelnummer än det som båten tilldelats från RS Sailing enligt World Sailing klistermärke, samt med avvikande större storlek och färg i seglet. Kontroll av lediga personliga segelnummer sker med klassförbundets sekreterare.

Dock med följande begränsning:

Enligt RS Aero klassregler (A.10.3) – Följande segelnummer kan efter eget val användas av dom top 10 placerade båtarna vid det omedelbart föregående Världsmästerskapen (beroende på slutplacering):

- 51 – 60 – Aero 5
- 61 – 70 – Aero 6
- 71 – 80 – Aero 7
- 91 – 100 – Aero 9



Observera – Personliga segelnummer endast godkända i Sverige.

6. Jäv

För att undvika jävsituationer under tävlingen bör man undvika att seglingsledare och domare inte har närstående med i tävlingen. (om det går att undvika)

7. Ankomstanmälan

Vid ankomstanmälan ska seglarna kunna bekräfta medlemskap genom att uppvisa giltigt medlemskort i Svenska RS Förbundet eller registrera och betala via www.rssegling.se på plats för att kunna registrera sig för regattan och uppvisa giltig ansvarsförsäkring samt få:

- Seglingsföreskrifter – bara via digitallänk för att minska miljöpåverkan.
- Sjökortsutdrag med banområde – bara via digitallänk, om nödvändigt
- Banskiss, skiss över ev. ”förbjudet område”, om nödvändigt

Kontrollera även giltig tävlingslicens enligt SSF.

<https://www.sailarena.com/sv/se/tavlingslicenser/>

8. Banområde

Lägg banområdet så att ni kan erbjuda så rättvisa seglingsförhållanden som möjligt. Försök i möjligaste mån att undvika tidskrävande in- och utseglingar.

9. Startlinjen

Använd gärna långa stänger med tydliga flaggor. Använd höga, tydliga ljudsignaler. Anpassa startlinjens längd efter antal startande i respektive klass. Längden bör vara lika med summan av längden av de startande båtarna x 1,5 ungefär.

10. Start indelning Aero 5 - 6 - 7 - 9

10.1 Gemensam start

Enligt RS Aero klassregel paragraf H.1.1

RS Aero 5, 6, 7 och 9 startar tillsammans, men räknas som separata klasser i målprotokollet. Om det finns tillräckligt många anmälningar i en RS Aero-klass ska den eller de klasserna helst ha separat start.

10.2 Gemensam start vid SRS

Enligt RS Aero klassregel paragraf H.1.1

Under denna regel seglar alla Aero tillsammans och använder sig av tidskorrigeringsregeln med SRS-tal, se sista sidan i detta dokument för mer information.

11. Starten

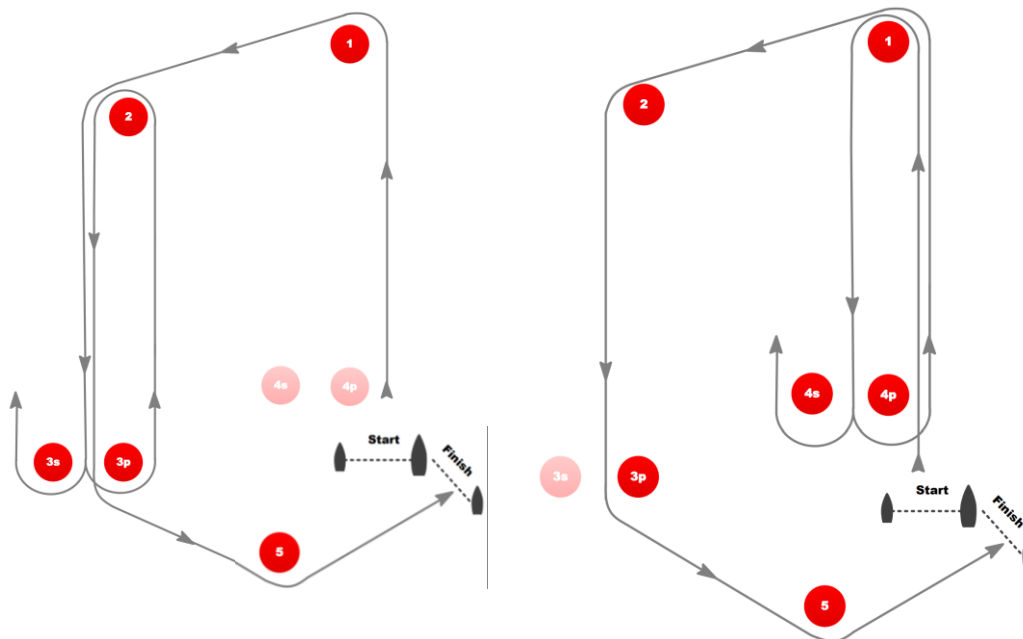


- Klassflaggor - rekommenderas att använda RS Aero resp. RS Tera flaggor (Finns att låna av Tera Aero förbundet)
- Tera Sport och PRO startar tillsammans, men räknas som separata klasser i målprotokollet
- Start indelning RS Aero, se ovan 10.1, 10.2 och 10.3
- Regeln med flagga U (30.3) och svart flagg (30.4) tillämpas efter behov.
- Svart flagg får inte användas i första startförsöket för någon klass utan först efter allmän återkallelse.
- Efter återkallelse vid svart flagg: Notera diskvalificerade båtar (BFD) på tydlig skrivtavla. Vänta med startproceduren så att seglarna hinner återvända till startlinjen.
- Använd gärna stora signalflaggor och visa dem tydligt.

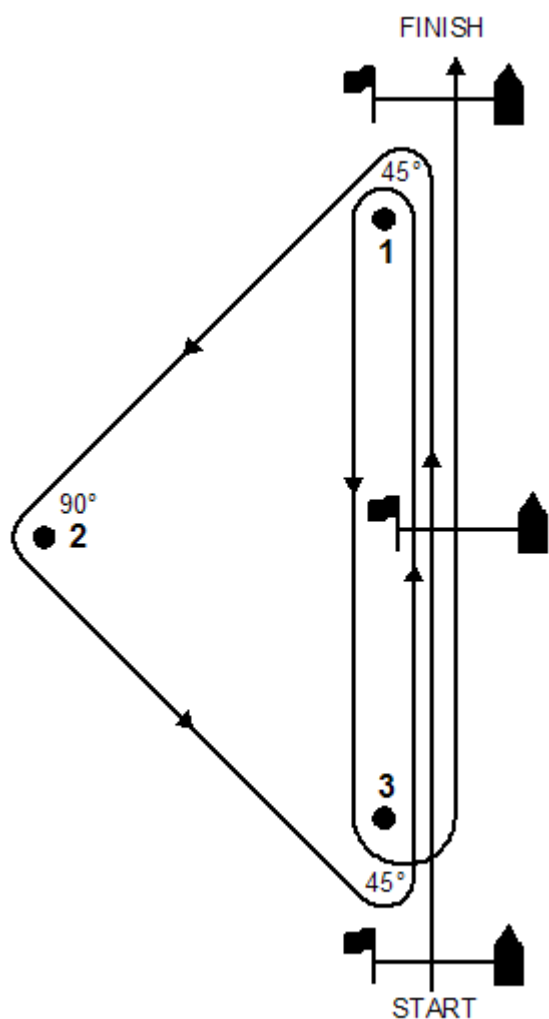
12. Banan

Seglingarna skall genomföras på bantyper beskrivna i SSF:s tävlingsreglemente. Vi ser gärna att man använder bantyp som inkluderar slör ben.

Trapetzbana med ytter och innerloop



Olympisk triangel bana



13. Mållinjen

Gör mållinjen kort, max 20 meter, är då lättare att ta målgång. Använd gärna långa stänger med tydliga flaggor.

14. Målgång

Håll målområdet fritt från fölgebåtar och båtar som slutat kappsegla (se KSR 24.1). Eventuella protester behöver inte anmälas till målfartyget. Målgångsprotokoll skall föras av målfartyg och linjebåt. Sammanför dessa till ett protokoll. Detta för att kunna användas vid eventuella protestförhandlingar. Använd diktafon samt filma gärna målgång. Missförstånd kan då lätt klaras upp. Ring eller maila in resultaten till kansli eller resultatansvarig för snabba, preliminära resultat även för folk på land och folk som följer tävlingen via webb. Eller ännu hellre gör resultatberäkningen direkt på sjön och eposta till land eller lägg upp på hemsidan.



15. Svenskt Junior Mästerskap, Svenskt Mästerskap och Klassmästerskap

Junior SM seglas i klasserna:

- RS Tera Sport

RS Aero SM seglas enligt SRS och med gemensam start för följande klasser:

RS Aero 5, 6, 7 och 9

Junior Klassmästerskap seglas i klassen:

- RS Tera PRO
- RS Aero 5

16. Säkerhet

Inom RS Förbundet sätter vi säkerheten högt för våra seglare. Vi förutsätter att arrangerande klubb följer de riktlinjer som utarbetats av Svenska Seglarförbundet. Det innebär att en säkerhetsplan skall finnas för varje arrangemang. Glöm inte bort att gästande klubbars följevåtar skall ingå i säkerhetsorganisationen. Se till att ge dessa båtförare en instruktion samt ett ansvarsområde, speciellt då vädersituationen så kräver. Be seglarna redan vid anmälan ange om dom har följevåtar med, be följevåtarerna skriva på att dom deltar som säkerhetsbåtar. Tänk även på säkerheten vid in- och utsegling från banområdet. Säkerhetsbåtarerna är alltid de sista som lämnar tävlingsområdet och ser till att alla seglarna kommer i hamn.

Förespråkar även med fördel att arrangören i de fall de finner det lämpligt att tillämpa KSR Appendix L, 4.2 rörande flagga D tillsammans med respektive klassflagga. Syftet med förfarandet är att underlätta planering och hantering av jollarnas sjösättning för seglarna, och därigenom undvika onödig trängsel ut ur hamn i ett ordnat förfarande. Detta med hänsyn tagen utifrån respektive klass start tid.

17. Tidsbegränsningar

Tillämpa klassernas önskade banlängd om att segla banan på 45 minuter.

18. Genomförande

18.1. Antal seglingar per dag

Tävlingsledningen bör eftersträva att tävlingsdagen är avslutad max sex timmar efter första start. **Start får ej ske efter 15:00 sista tävlingsdagen.**

Målsättningen ska vara 3 race per dag och under en helg sex race.

Max fyra race får genomföras per dag.

Banlängden bör vara avpassad så att första båten seglar banan på 45 minuter.



Det skall råda rättvisa seglingsförhållanden på banan. Om förhållandena under en segling ändras så mycket att rättvis segling inte kan genomföras, bör seglingsledaren avbryta seglingen.

Vid SM och Mästerskap skall seglingarnas längd anpassas till ca 60 min

18.2. Fri pumpning endast RS Aero

Enligt RS Aero klassregel paragraf C.1.1.c så är RRS 42.2 a, b, och c ändrad och vi ser gärna att SI inkluderar möjligheten till fri pumpning när genomsnittsvinden är högre än 10 knop. Seglingskommittéen signalerar i enlighet med RRS appendix P5 att pumpning, gungning och stötning är tillåten, med undantagen (i) innan start, och (ii) när båten befinner sig på ett banben som enligt SI har angivits som kryssben.

19. Resultat- och lägesrapportering

Anslå preliminära resultatlistor snarast möjligt efter varje seglings slut. Rapportering från banområdet bör ocks ske så att anhöriga kan följa vad som sker på banan.

Informera om:

- När starten har gått
- För tidigt startande båtar (OSC, UFD, BFD)
- Målgång, anslå målgångslista snarast

20. Resultatberäkning

Lågpoängssystemet enligt KSR appendix A tillämpas. Minst två kappseglingar ska fullföljas för att tävlingen ska anses vara genomförd. Vid tre eller färre fullföljda kappseglingsomgångar räknas alla. Använd resultatberäkningsprogrammet Sailwave. Publicera resultaten på er webbplats snarast – även preliminära. Kan ni inte publicera av någon orsak så skriv det på webbplatsen.

Var tydliga. Informera. Skicka slutgiltiga sailwave och resultatfiler till

rsforbundet@rssegling.se

21. Press

Lämna förhandsinformation och resultat till de lokala tidningarna. Försök att ordna med reportage i anslutning till tävlingarna, så att ni och jolleseglingen får uppmärksamhet.

22. Övrigt

Publicera inbjudan och övrig information på sailarena.

SSF:s handbok för kappseglingsfunktionärer innehåller praktiska råd och anvisningar.

Priser - Tillhandahålles av arrangör, rekommendation ett pris per 5 deltagare och klass. **På SM i Tera klassen önskar vi att alla Tera seglarna erhåller pris.**



Vid GP-seriens sista deltävling kommer klassförbundet att se till att tillhandahålla vandringspriser för Tera- och Aero klassen.

Tera klassen: Totalvinnare i Tera Sport + Tera PRO delas ut

Aero klassen:

Totalvinnare Aero 5, Aero 6, Aero 7, Aero 9

Bästa Junior U21 Aero 5 + Aero 7

Bästa Dam Aero

Bästa Master delas ut.

Master i Aero är den som fyller 45 år innevarande år eller äldre.

GP-seriens format

GP-serien är vår nationella serie.

Säsongen 2023 kommer att omfatta totalt 4 GP-tävlingar.

RS Aero kommer inte seglas med SRS säsongen 2023 utan varje rigg storlek utgör en egen klass.

GP-serien är öppen för alla seglare oavsett ålder och land. Svenska seglare ska vara medlemmar i Svenska RS Förbundet) och klubb ansluten till SSF, utländska till sitt nationella seglingsförbund.

GP-serien ska vara den naturliga mötesplatsen för dig som vill kappsegla i din Tera/Aero och testa dig mot våra bästa seglare. Här finns både gänget som aspirerar på att segla VM och EM, och du hittar också gänget som oftast kanske seglar tävlingar hemma i viken eller regionalt.

GP-serien tillåter byte av rigg för Aero under säsongen.

Vid rigg byte i Aero från en GP regatta till en annan så utgör varje seglad riggstorlek en egen GP serie registrering där poäng räknas separat per rigg (registrering).

Delseglingarnas resultat beräknas enligt punkt 4, se ovan, enligt Internationella RS Aero Förbundets riktlinjer.



Poängberäkning för GP-serien

Poängberäkning av GP-serien beräknas enligt RRS Appendix A5.3

Vid 1-3 genomförda kappseglingar räknas 0 bort

Vid 4-8 genomförda kappseglingar räknas 1 bort

Vid 9-12 genomförda kappseglingar räknas 2 bort

Vid 13-16 genomförda kappseglingar räknas 3 bort

Vid 17-20 genomförda kappseglingar räknas 4 bort

Vid 21-24 genomförda kappseglingar räknas 5 bort

Vid 25- genomförda kappseglingar räknas 6 bort

Seglingens Mästare

RS Tera Sport – Vinnare av Svenska Junior Mästerskapen tilldelas möjligheten att som Svensk Mästare, delta i tävlingen Seglingens Mästare arrangerad av SSF, representerande klassen RS TERA.

Inbjudan och information delas ut till vinnaren efter prisutdelning på SM.

RS Aero – Vinnare av Svenska Mästerskapen i RS Aero, gör det möjligt för Aero seglare att representera klassen RS Aero vid Seglingens Mästare.

Inbjudan och information delas ut till vinnaren efter prisutdelning på SM.

Tidskorrigeringstabell

Seglad tid multipliceras med följande tal:



RS Aero 5: 0.783

RS Aero 6: 0.809

RS Aero 7: 0.835

RS Aero 9: 0.877

Enligt SRS tal 2021-12-31

Uppdatering kommer under 2023